**Rutinbeskrivning BaTMan**

Sammandrag

Beskrivning över hur registrering ska ske av trafikkontorets byggnadsverk i förvaltningsprogrammet BaTMan.

Avsett för

Trafikkontorets BaTMan användare.

© Göteborgs Stad

**Innehållsförteckning**

[1 Inledning 3](#_Toc399754585)

[1.1 Bakgrund 3](#_Toc399754586)

[1.2 Syfte 3](#_Toc399754587)

[1.3 Avgränsning 3](#_Toc399754588)

[1.4 Metod 3](#_Toc399754589)

[2 BaTMan Grunduppgifter 4](#_Toc399754590)

[3 BaTMan Förvaltningsaktiviteter 12](#_Toc399754591)

[4 BaTMan Dokument 15](#_Toc399754592)

[5 Annex 15](#_Toc399754593)

[5.1 Terminologi 15](#_Toc399754594)

[5.2 Historik 15](#_Toc399754595)

[5.3 Referenser 15](#_Toc399754596)

# Inledning

## Bakgrund

Trafikkontorets byggnadsverk ska registreras i förvaltningsprogrammet BaTMan. I programmet som är framtaget av Trafikverket finns en handbok för hur deras byggnadsverk ska registreras. Anpassningar av regler och definitioner krävs för att trafikkontoret ska kunna registrera sina byggnadsverk för att få ett väl fungerande förvaltningsverktyg.

## Syfte

Skapa en rutinbeskrivning som följs av alla trafikkontorets BaTMananvändare.

## Avgränsning

I beskrivningen har i de flesta fall endast avstegen från Trafikverket handbok noterats. Innebär att står det ingen specifik text i denna beskrivning så används Trafikverkets handbok.

## Metod

Jämförelse mellan hur Trafikverket och trafikkontoret registreringar utförs har genomförts och avsteg från handboken har noterats i denna beskrivning.

| **Minimikrav vid reg (X)** | **Rubrik BaTMan** | **Info för registrering** | **Utförs av** | **Kommentar** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| BaTMan Grunduppgifter | | |  |  |
| **Skapa anläggning/konstruktion  Allmänna uppgifter** | | | Av TK utsedd BaTManansvarig |  |
| ***Bro*** En konstruktion räknas som en bro om den teoretiska spännvidden i största spannet är större än 2,0 meter. ***Stödkonstruktion*** En konstruktion räknas som en stödkonstruktion då höjden från marknivå till översida kantbalk överstiger 1,0 meter.  ***Bergskärning***  Samtliga bergskärningar som överstiger 1,0 meters höjd ska registreras. | | |  | Definition bro är lika som för Trafikverket  Gäller alla material; sten, betong, gabioner. |
| X | AnläggningsNr | Kontakt med konstruktör om anläggningen innehåller fler konstruktioner. Målet är att få en tydlig uppdelning mellan konstruktionerna som är lätt att förstå på plats utan ritningar.  Regler för numrering  1xxx Vägbro  2xxx GC bro/trappor  3xxx Spår bro/tunnel  4xxx Stödkonstruktion  5xxx Flytbryggor/Kaj/Brygga/färjeläge  6xxx Kanalmurar  7xxx Vakant  8xxx SSA (Sjösäkerhetsanordningar)  9xxx Kaj, murkaj PoNF  10xxx Bullerskärmar  20xxx Bergsskärning |  | För att hitta nästa lediga nummer i de olika serierna måste sökning på alla redan registrerade anläggningar genomföras. |
| X | Anläggnings-namn | Utförs i samband med dop.  Namnet ska underlätta att hitta konstruktionen på plats. Ange gatunamn, hållplatsnamn etc.  Exempel:  Bro över GC-väg på….  Stödmur  Bergsskärning.  Använd EJ:  Vägport under… |  | OBS! Går att ändra efteråt men tänk då på att handlingar har kvar ”gammalt” namn. Ändringar måste vara genomtänkta och utförs då det tex krävs för att enklare hitta konstruktioner på plats. |
| X | Anläggningstyp | Enligt BaTMan i samband vid dop. |  |  |
| X | Konstruktionsnr | Enligt BaTMan i samband vid dop. |  |  |
|  | Idnr2 |  |  |  |
| X | Funktionstyp | Enligt BaTMan. |  |  |
| X | Konstruktions-namn | Oftast samma som för anläggningen. Då flera konstruktioner finns i anläggningen tex bro med anslutande stödmur döper man tex så här  -1 Bro över …gatan  -2 Stödmur söder om bro -1  -3 Stödmur längs ….gatan |  |  |
|  | Ersätter konstruktioner | Anges i samband med dop. Ange konstruktion som utriven. |  | Info som underlättar vid sökning av material tex ritningar. |
|  | **TILLHÖRIGHET** |  |  |  |
| X | Ägare | Göteborgs Stad |  |  |
| X | Förvaltnings-område | Göteborgs Stad, Park och natur Göteborgs Stad, Trafikkontoret |  |  |
| X | Förvaltare | Följande val finns:   * Göteborgs Stad * Göteborgs Stad Övriga ägare |  |  |
| X | Förvaltnings-grupp | Följande val finns:   * Centrum * Färjelägen och farleder * Hisingen * Väster * Öster * Övrigt |  | Anläggningen läggs i respektive förvaltningsgrupp efter dess geografiska position i Göteborg. I gruppen ”Övrigt” registreras bergskärningar som inventerats men som, ur ett bergtekniskt perspektiv, inte utgör någon fara för trafik eller trafikanter. |
|  | **GEOGRAFISK INFORMATION** |  |  |  |
| X | Län | Västra Götaland |  |  |
| X | Kommun | Göteborg |  |  |
| X | Belägenhet | Följande val finns:   * Allmän väg * Enskild järnväg * Enskild väg * GC väg * Statlig järnväg * Kommunal gata * Privat väg * Spårväg * Tunnel * Utriven * Övrig * Ej i drift (avstängd) * Ej byggd |  | Vid skapande av ny konstruktion inför tex projektering anges ”Ej Byggd”.  Vid registrering av åtgärd = byggd ändras belägenheten. |
|  | Vägnummer |  |  | Ej aktuellt. |
| X | Koordinater | * Anges i koordinatsystemet Sweref 99 TM |  | Visas på kartan efter registrering. |
|  | **MILJÖ** |  |  |  |
|  | Miljö-/vattendom | Anges då handling finns. |  |  |
|  | Kulturhistorisk |  |  | Konstruktioner som i utredningar av länsstyrelsen pekas ut som kulturhistoriska. |
|  | Bevarandevärd |  |  | Konstruktioner som i utredningar av länsstyrelsen pekas ut som bevarandevärda. |
|  | Miljöanmärkning |  |  |  |
| **Ritningar** |  |  | Konstruktören |  |
|  |  | Ritningar i PDF-format.  Dwg sparas ej i BaTMan. |  |  |
| **Tekniska uppgifter** |  |  | Konstruktören | Vid registrering klicka på ”guide”, då kommer registrering att ske i rätt ordning. |
|  | **ÖVERGRIPANDE DATA** |  |  |  |
| X | Konstruktionsyta | Då uppgift saknas ange ”999”. |  |  |
| X | Broyta | Då uppgift saknas ange ”999”. |  |  |
| X | Konstruktions-längd | Då uppgift saknas ange ”999”. |  |  |
|  | Huvudavrinningsområde |  |  |  |
|  | Vattendrag |  |  |  |
|  | Avstånd till vattenyta |  |  |  |
|  | **KONSTRUKTIV INDELNING** |  |  |  |
| X | Konstruktions-delar | De konstruktionsdelar som finns på konstruktionen registreras. ”övrigt” tas alltid med. |  | OBS! Vid registrering av inspektion kan endast skador på markerade delar registreras. |
| X | Stöd | Numreras enligt sammanställningsritning. Landfästen kan ges namn som ”södra landfästet” för att man lättare ska hitta rätt på plats. |  |  |
| X | Grundläggning | Uppgifter enligt ritning. Erosionsskydd registreras. |  |  |
|  | Slänt och kon, ”Förstärkning bakom ändstöd” | Eventuell bankpålning, lättfyllning anges här. |  | Viktig info vid schakter i anslutning till konstruktionen. |
|  | Upplags-anordning | Ange typ och antal. |  |  |
|  | Kantbalk | Ange typ, längd och årtal. |  | Dessa uppgifter används vid tex framtagande av underlag för upphandling av funktions-entreprenader eller underlag för byte av räcken. |
|  | Räcke | Ange läge, typ, längd, räckesinfästning. |  | Dessa uppgifter används vid tex framtagande av underlag för upphandling av funktions-entreprenader eller underlag för byte av räcken. |
|  | Tätskikt | Enligt uppgift från ritning. Skyddslager av PGJA anges här. |  |  |
|  | Spåruppläggning | Ange tjocklek på överfyllnad. |  | Registreras för alla konstruktioner som har spårtrafik. |
|  | Beläggning |  |  |  |
|  | Övergångs-konstruktion | Ange   * Typ * Längd * År |  | Dessa uppgifter används vid tex framtagande av underlag för upphandling av funktionsentreprenader. |
|  | Dräneringssystem | Ange mängder för:   * Ytavlopp * Stuprör |  | Dessa uppgifter används vid tex framtagande av underlag för upphandling av funktionsentreprenader. |
|  | Elsystem | Ange mängder för:   * Armaturer (tex farledsbelysning, effektbelysning mm). |  |  |
| **Bärighet** |  |  | Konstruktören |  |
|  | **ALLMÄNT** |  |  |  |
| X | Trafiklast bestämmelse år | Enligt ritning el dylikt  Saknas uppgift ange ”uppgift saknas”. |  |  |
| X | Senaste klassningsdatum | Enligt ritning el dylikt  Saknas uppgift ange: 1900-01-01. |  |  |
| X | Klassningsbestämmelse | Enligt ritning el dylikt  Saknas uppgift ange ”ej angiven”. |  |  |
| X | Typfordon | Enligt ritning el dylikt  Saknas uppgift ange ”uppgift saknas”. |  |  |
| X | Säkerhetsklass | Enligt ritning el dylikt  Saknas uppgift ange ”ej angiven”. |  |  |
| X | Klassningssätt | Enligt ritning el dylikt  Saknas uppgift ange ”ej angiven”. |  |  |
| X | Dispens-restriktion | Ja/Nej |  |  |
|  | Teoretisk spännvidd | Enligt BaTMan. |  |  |
|  | **VÄGTVÄRSEKTION** |  |  |  |
|  | Vägens framåtriktning mot | Anges för att tydliggöra från vilket håll man tittar på sektionen. |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  | **BÄRIGHET VÄGBANA** | Enligt ritning el dylikt. |  |  |
| **Passage** |  |  | Konstruktören |  |
|  | **ÖVERFART** | * Belägenhet * xy-koordinater * Väganknytning |  |  |
|  | **UNDERFART** | * Belägenhet * Fri höjd * Anmärkning: hur fri höjd bestämts |  |  |
| BaTMan Förvaltningsaktiviteter | | |  |  |
| **Inspektion** |  |  | Inspektören | Utförs Enligt TRV dokument. |
|  | Foto |  |  | Inspektören ska tänka på följande vid val av vilka foton som ska registreras.   * Lättare att hitta skadan. * Många liknande skador => välj ett foto som visar ”principen”. * Undvik foton på sprickor, bättre att välja. ”Utredning” som nästa inspektion och då göra en sprickkartering. * Foto ska tas på alla TK2- och TK3-skador. |
|  | Nästa inspektion | Vid inspektion av bergskärningar:   * Inget behov av inspektion, sätt nästa inspektion till 2099. * Litet behov av inspektion, sätt nästa inspektion till 2050. * Normalt behov av inspektion, sätt nästa inspektion använd 6-årsintervall. * Ange Huvudinspektion inför garantibesiktning minst tre månader före garantitidens utgång. |  | Inspektören ska sammanställa en inspektionsrapport som ska läggas på en anläggning i BaTMan för att sen kopplas till de aktuella bergskärningarna. |
| **Planering** |  |  | Av TK utsedd underhålls-planerare |  |
| X | Åtgärd inom S1-strategi | Ange finanskod: Ej aktuell. |  | Utförs enligt TRV dokument, med undantag för S2. |
|  | Åtgärd utom S1-strategi |  |  | Ej aktuellt. |
|  | Åtgärd med funktion |  |  | Ej aktuellt. |
|  |  |  |  |  |
| **Upphandling** |  |  |  | Ej aktuellt. |
| **Åtgärd** |  |  | Av TK utsedd BaTManansvarig |  |
| X | Åtgärdsdatum | = Datum då slutbesiktning görs, alternativt trafiköppning om det sker innan besiktning.  Saknas info tex vid registrering av gammal konstruktion anges år 1900. |  |  |
| X | Åtgärden avser | Kort beskrivning tex:  ”Reparation kantbalk”, ”Utbyte tätskikt”. |  |  |
|  | Entreprenör  Slutbesiktnings-datum  Garanti tom datum | Enligt slutrapport och besiktningsprotokoll. |  |  |
| X | Utfört arbete | Oftast Enligt beskrivning.  **Utrivning** ska väljas här om konstruktionen som helhet rivs ut. |  |  |
|  | Utfört arbete på anslutande delar | Här registreras tex lättfyllnad vägbank. |  |  |
| X | Åtgärdade skador |  |  |  |
|  | Kostnad |  |  |  |
|  | Ritningar |  |  |  |
| **Uppföljning** |  |  |  | Ej aktuellt. |
| BaTMan Dokument | | |  |  |
|  |  | Vybilder (jpeg)  Avtal (pdf)  Ritningar (pdf)  Mätningar (pdf)  Tekniska beskrivningar/BMUK (pdf)  Utlåtande besiktningar och i förekommande fall bilagor med kvarstående anmärkningar (pdf)  Rapporter över utredningar (pdf) |  | Allt material som läggs i BaTMan betraktas som arbetsmaterial. |

# Annex

## Terminologi

-

## Historik

Revision Datum Signatur Kommentar

1.0 2013-11-21 EL (Eva Larsson, Vreta Konsult) Första versionen.

1.1 2014-09-29 CK (Carina Kjeller, ÅF) Planering, inspektion av bergskärningar, diverse mindre ändringar.

1.2 2016-03-16 KE (Kjell Einarsson, ÅF) Kompletterat med koordinatsystem, ange Huvudinspektion

inför garantibesiktning, kompletterat BaTMan Dokument.

## Referenser

Trafikverkets handbok i förvaltningsprogrammet BaTMan.